

L'image



DEPREZPHOTO

Les organisateurs de la Nuit des neiges de Crans-Montana n'ont pas froid aux yeux. Le lancement de la 35e édition de cette œuvre caritative a eu lieu sur les pistes de ski. C'est au pied des Verdets qu'ont été présentées les deux associations qui bénéficieront en 2018 de la générosité des participants à cette soirée qui lie le glamour et la solidarité. Le public a eu droit à une démonstration de Just for Smiles ainsi qu'à une animation de L'Étoile de Gaël. Just for Smiles est une association qui veut rendre accessible à tous, quel que soit le handicap, les activités en plein air et à chaque saison. L'Étoile de Gaël a pour but de promouvoir le don d'organes par le biais, notamment, de conférences et de rencontres. Les inscriptions pour la soirée de gala du 17 février sont ouvertes: www.nuitdesneiges.ch **FM**

CHAMPEX

L'épreuve d'Ice Speedway définitivement annulée



Cet hiver, les motos sur glace ne pourront pas, comme en janvier dernier, tourner sur le lac gelé de Champex. SABINE PAPILLOUD/A

Prévue les 20 et 21 janvier prochain sur le lac de Champex, la deuxième édition de l'épreuve d'Ice Speedway (motos sur glace) a dû être annulée. Président du comité d'organisation, Blaise Marmy souligne que cette décision a été prise suite aux informations données par les responsables sécurité. En raison des fortes chutes de neige du début décembre, qui ont fragilisé la couche de glace, le lac demeure en effet impraticable jusqu'à nouvel avis. Pour d'évidentes raisons de sécurité, l'accès au lac est d'ailleurs actuellement interdit aux piétons, patineurs et autres skieurs de fond. Blaise Marmy précise que cette annulation fait partie des règles du jeu quand on organise une compétition sur de la glace naturelle. Mais la volonté du comité est de remettre l'ouvrage sur le métier pour le mois de janvier 2019. **OR**

LES DIABLERETS

Une nouvelle piste de 8 kilomètres à Glacier 3000

Le domaine skiable de Glacier 3000 étoffe son offre avec l'inauguration d'une nouvelle piste rouge d'une longueur de 8 kilomètres. Baptisée Red Run, cette dernière descend depuis le Scex-Rouge (3000 mètres d'altitude) jusqu'à Reusch (1300 mètres) présentant ainsi une déclivité de 40%. Sa réalisation a nécessité trois ans de planification et deux mois de travaux de construction. «La Red Run est une étape importante pour Glacier 3000, car elle contribue à l'expansion de l'offre et à l'attractivité du domaine skiable. Grâce à un enneigement garanti, les domaines skiables sur glacier gagnent en importance», s'est réjoui le président de Glacier 3000, Marcel Bach. **DM**



LA PHRASE

Votez pour le prix des lecteurs Gallimard 2017. «Le Rayon bleu» est en course!

SLOBODAN DESPOT l'écrivain-éditeur valaisan vient de décrocher le prix Casanova 2017 qui récompense un auteur européen écrivant en français. Il est maintenant en lice pour le prix des lecteurs Gallimard 2017, d'où son appel lancé hier sur Facebook.

95

vois de sauvetage entre le 23 et le 26 décembre pour les hélicoptères d'Air Glaciers et d'Air Zermatt. Les compagnies sont intervenues pour évacuer de nombreux skieurs blessés. Les hélicoptères sont aussi intervenus sur les lieux d'avalanches, notamment à Saint-Luc.

Ses chauffeurs soufflent avant le démarrage

PAR AGATHE.SEPPEY@LENOUVELLISTE.CH



Jean-Albert Buchard a déboursé 36 000 francs pour équiper ses véhicules d'éthylotests antidémarrage. CHRISTIAN HOFMANN/A

LEYTRON Ce n'est pas obligatoire en Suisse, mais Buchard Voyages a pris cette idée à cœur: le transporteur valaisan a décidé d'équiper ses bus d'éthylotests antidémarrage. Le principe? Faire souffler le chauffeur avant que ce dernier ne prenne le volant pour s'assurer que son taux d'alcoolémie ne dépasse pas la limite autorisée, soit 0,1 pour mille. Alors que la France, la Finlande et la Suède ont adopté cette réglementation, Buchard Voyages fait partie des pionniers en Suisse, indiquait le «Blick» mercredi. La société est même la première en Suisse romande pour le transport de personnes. Elle a déjà placé l'éthylotest dans douze de ses cars, et compte atteindre plus de la moitié de ses véhicules d'ici 2018.

Pas un manque de confiance Plusieurs raisons ont poussé Jean-Albert Buchard à installer un tel dispositif. «Je l'ai fait pour suivre les autres pays. J'aime aussi les nouvelles technologies et trouve important, pour la sécurité, de le faire dans des véhicules professionnels.» Il ajoute encore que de placer cet éthylotest facilitera l'export du véhicule à la fin de son utilisation par Buchard Voyages. Chez les chauffeurs, la mesure a été acceptée «sans aucun problème». «Nous avons confiance en eux», précise Jean-Albert Buchard. L'entrepreneur serait-il d'avis qu'un tel éthylotest soit rendu obligatoire? «Chacun fait ce qu'il veut vis-à-vis de ses clients», livre-t-il. Des clients, Buchard

Voyages en transporte d'ailleurs 120 000 par année. **Un investissement correct** Côté financement, il faut savoir que chaque système coûte 2800 francs, ce qui revient à 34 000 francs pour les douze bus déjà équipés. Il faut encore ajouter 2000 francs annuels pour le calibrage des appareils. «Cela ne coûte rien si on le divise en cinq ou six ans d'amortissement», précise Jean-Albert Buchard. Si cette mesure est bien accueillie par le Bureau de prévention des accidents, on ne voit pas de justification à la rendre obligatoire. «En six ans, les accidents de chauffeurs professionnels alcoolisés ont fait un mort et sept blessés graves», indiquait un porte-parole au «Blick». **AVEC OH**